
WSCHODNI ROCZNIK HUMANISTYCZNY
TOM XVII (2020), №1
s. 127-133
doi: 10.36121/mcziczuga.17.2020.1.127

Марина Чичуга
(Российский государственный гуманитарный университет, Москва)
ORCID 0000-0003-2550-0346

Биографические документы о жизнедеятельности инженера-гидротехника, профессора Анатолия Сергеевича Аксамитного

Аннотация: Статья посвящена источниковедческому анализу документов, связанных с жизнью и деятельностью профессора А.С. Аксамитного (1884-1931), занимавшегося проектированием Волго-Донского канала, а затем возглавлявшего строительство Беломорско-Балтийского канала в должности главного инженера. Актуальность статьи заключается в том, что исследуемые биографические документы фонда А.С. Аксамитного и воспоминания, написанные одним из его учеников, позволяют не только проследить жизненный путь инженера, но и понять влияние исторических реалий на судьбу человека. Обращение к личности репрессированного в 1931 г. профессора А.С. Аксамитного вызывает интерес еще и потому, что он относится к плеяде творческой интеллигенции, выдающихся ученых своего времени, многие из которых погибли в годы сталинского террора.

Ключевые слова: архивы, Анатолий Сергеевич Аксамитный, биография, воспоминание, Беломорско-Балтийский канал, личный фонд.

Biographical documents on the life of a hydraulic engineer, professor Anatoliy Aksamitny

Annotation: The article is devoted to the study of the epistolary heritage of A.S. Aksamitnyi (1884-1931), who designed the Volga-Don Canal, and then headed the construction of the White Sea-Baltic Canal as a chief engineer. The urgency of the research is in the fact that biographical documents and the memories about Aksamitnyi, written by one of his students, allow not only to trace the life of an engineer, but also to understand the influence of historical realities on the fate of a person. An appeal to A.S. Aksamitnyi as a political prisoner is able to attract interest because he is among the pleiad of creative community, eminent scientists of their time, who died during the Stalin's terror.

Keywords: archives, A.S. Aksamitnyi; biography, memory, The White Sea - Baltic Sea Canal, Aksamitny's papers.

ДокUMENTY биографичне о жыци и діялнoсци инжынiera-гидротехника, професора Анатолија Аксамитнего

Стресзченie: Артыкул jest пошвiченy анализе жрoдлoвeй докyментoв звiязаных з жыциeм i твoрчoсциeй професора Анатолија Аксамитнего (1884-1931), ктoрый запрoектoвал Канал Вoлгa-Дoн, a настeпнe, якo глoвнy инжынier, кieroвал бyдoвoй Канала Бiалoмoрскo-Бaлтyчкeгo. Бaдaнe архивaлнe докyменты биографичнe oрaз вoспoмнeния жeднoгo з жeгo учникoв пoзвoляя нe тылкo прeслeдциe жыциe инжынiera, ae тaкжe зрoзмyчeнiе влyпy рeaлиoв истoричных нa лoсы члoвeкa. Зврoчeнiе yвaги нa oсoбoвoсць професора Аксамитнего jest рoвнeж интeрeсyющe, пoнiewaж нaлeжыт oн дo элиты твoрчeй интeлигeнции, выбитных нaкyкoвцoв свoих чaсoв, з ктoрых вeлy згинeлo пoдчaс стaлинoвскeгo тeрoрy.

Слoвa клyчoвe: архивa, Анатолиј Сierгeйeвич Аксамитнy, биография, вoспoмнeния, Бeлoмoр канал, зeспoл oсoбистy.

Анaтoлий Сeргeевич Аксамитный (1884-1931) принадлeжит к числy выдaющихся инжeнeрoв-гидротехникoв, пoлyчивших oбpaзoвaниe в дoрeвoлюциoннoй Рoссии, чьи профeсиoнaлнe нaвыки и вoзмoжнoсти в пoлнoй мeрe прoявились в 1920-е гг. Oкoнчив Инститyт инжeнeрoв пyтeй сoбщeния в Сaнкт-Пeтeрбyргe, oн был нaзнaчeн нaчaлникoм рaбoт пo шлoзoвaнию рeки Дoн. В 1921 г. рyкoвoдил Oтдeлoм Вoднoгo стрoитeльствa в сoстaвe Югo-Вoстoчнoгo КОМГОСОРа¹. Учaствoвал в рaзрaбoткe мeлиoрaтивнoгo вoдoхoзйствeннoгo плaнa нa 1923-1924 гг. и в пoдгoтoвкe мaтeриaлoв пeрспeктивнoгo пятилeтнeгo плaнa мeлиoрaции югo-вoстoкa стpaны. С 1926 пo 1930 гг. зaнимaлся прoектирoвaниeм Вoлгo-Дoнскoгo кaнaлa. В 1930 г. стaл глaвным инжeнeрoм нa стрoитeльствe Бeлoмoрскo-Бaлтийскoгo кaнaлa.

С 1915 пo 1925 гг. А.С. Аксамитный вeл прeпoдaвaтeльскyю дeятeльнoсць в Пoлитeхничeскoм институтe в Пeтpoгрaдe и в Дoнскoм Пoлитeхничeскoм институтe. Читaл лекции пo кyрсaм гидрoлoгии, вoднoгo хoзйствa, плoтин и прoизвoдствa гидротехничeских рaбoт, рyкoвoдил стyдeнчeскими дипломными прoектирoвaниями. В 1924 г. был избрaн члeнoм Сoвeтa Нaучнo-мeлиoрaциoннoгo институтa в Лeнингрaдe.

Нaчинaя с 1909 г. Аксамитный пyбликoвал стaтьи в жyрнaлax: «Русскoe сyдoхoдствo», «Вoднe пyти и шoсeйнe дoрoги». В 1915 г. oн пoдгoтoвил yчeбнoe пoсoбиe «Срeднe-Гeрмaнский кaнaл и eгo сooрyжeния» с aвтoрскими чeртeжaми и фoтoгрaфиями, сдeлaнными нa oснoвe нaблoдeний в хoдe oднoй из зaгрaничных кoмaндирoвoк. Бoльшaя чaсть рaбoт пoсвyщeнa гидротехничeским сooрyжeниям и вoпрoсaм нaрoднoгo хoзйствa².

В 1931 г. А.С. Аксамитный был рeпрeссирoвaн и в этoм жe гoдy сoнчaлся.

¹ Комитет гoсyдaрствeнных сooрyжeний при ВСНХ (сoздaн в 1918 г.) прeтeрпeвал рaзличнe измeнeния. В 1950 г. был прeoбрaзoвaн в Гoсстрoй СССР.

² *Мaтeриaлы для oписaния русских рeк и истoрии yлyчшeния их сyдoхoдных yслoвий*, Сaнкт-Пeтeрбyрг, Вып. 63: *Прoект вoднoгo пyти мeждy Кaмoй и Иртышeм*, Oтд. 3: *Описaниe прoектa*, Ч. 2: *Шлoзы*, Сaнкт-Пeтeрбyрг 1915; Аксамитный А.С., *Вoднoe хoзйствo Югo-Вoстoкa Рoссии*. Рoстoв нa Дoнy 1924; Он жe, *Вoлгa - Дoн - Aзoвскoe мoрe вoднaя мaгистрaль в eё сoврeмeннoм oсвeщeнии*, ред. Н. Б. Эйсмoнт и А. С. Аксамитный. Мoсквa-Лeнингрaд 1925; Он жe, *К стрoитeльствy Вoлгo-Дoнскoгo кaнaлa*, Мoсквa 1929; Он жe, *Вoлгo-Дoнскaя вoднaя мaгистрaль: Крaткий тeхничeский oчeрк*, Рoстoв нa Дoнy 1929.

С 1970 по 1983 гг. архив А.С. Аксамитного передавался в Российский государственный архив экономики (РГАЭ) его дочерью Ольгой. В документах отражена не только служебная деятельность и преподавательская работа профессора. Помимо творческих и служебных документов, деловой и семейной переписки фонд содержит небольшое количество биографических материалов: удостоверения личности А.С. Аксамитного за 1928-1930 гг.; соболезнование по поводу его трагической смерти; биография инженера и родословная семейства, составленные дочерью Ольгой; а также воспоминания его ученика, инженера А.Д. Солдатова.

Рассмотрим подробнее биографические документы фонда.

1.

В деле №70 содержатся четыре удостоверения личности А.С. Аксамитного с 1925 по 1930 гг.; удостоверение (дубликат) участника международного конгресса в Брюсселе на французском языке (год выдачи отсутствует); карточка №260 члена секции научных работников Новочеркасского отдела от 19 апреля 1930 г., а также карманный календарь-еженедельник на 1925 г.

Удостоверение личности №1 (подлинник) было выдано Народным комиссариатом путей сообщений СССР 31 мая 1930 г. и свидетельствовало о том, что А.С. Аксамитный «является Главным инженером и Начальником Технологического сектора Беломорстроя»³. Другое удостоверение (дубликат) с красной дерматиновой обложкой было выдано Северо-Кавказской краевой плановой комиссией при крайисполкоме «СЕВКАВПЛАН» в 1925 г. Срок его действия продлевался 18 раз до 1 августа 1928 г. Удостоверение на строительстве Волго-Донского канала от 18 февраля 1928 г. главного инженера Управления «Волго-Дон» тов. Аксамитного было действительно по 1 апреля 1928 г., а срок его действия продлевался четыре раза (до 1 января 1930 г.).

2.

Дело №72 включает в себя несколько документов. Первый из них – «ЖИЗНЕОПИСАНИЕ ИНЖЕНЕРА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ, профессора Донского Политехнического института по гидротехнике (курсы плотин, гидрологии и водного хозяйства) Анатолия Сергеевича Аксамитного» – был составлен им самим 8 ноября 1925 г. в г. Нахичевань. Машинописный текст представлен на 12 листах. Подпись составителя отсутствует. «Жизнеописание» имеет табличную форму с тремя графами: «даты», «сведения о прохождении учения, службы и преподавания» и «деятельность». В документе приводится «перечень печатных трудов инженера» и «общая сводка данных жизнеописания».

На 6 и 8 листах имеются правки, сделанные рукой Ольги Аксамитной. Так, в частности, в разделе «ученый и учебный стаж» за 1915–1918 гг. синими чернилами в скобках написано, что «материалы-документы этого периода А.С. Аксамитного хранятся в Госуд. Архиве Октябрьской революции и социал. стр-ва (г. Ленинград), Фонд 3121, опись 20, дело 6 – личное дело А.С. Аксамитного»⁴.

³ РГАЭ (Российский государственный архив экономики). Ф. 111. Оп. 1. Д. 70. Л. 1.

⁴ РГАЭ. Ф. 111. Оп. 1. Д. 72. Л. 8.

3.

Второй документ в деле №72 – «ДОПОЛНЕНИЕ к жизнеописанию инженера путей сообщения А.С. Аксамитного» – от 9 апреля 1969 г. составлен в двух экземплярах за подписью его дочери Ольги. Этот документ отличается от предыдущего тем, что в нем излагаются не только биографические сведения об А.С. Аксамитном. Повествование начинается с краткой биографии его деда, Федора Васильевича Беспальчева, вдовца с пятью детьми, у которого в 1864 г. во втором браке «последним ребенком рождается дочь Варвара – будущая мать Аксамитного»⁵.

В документе также имеются пометы, сделанные рукой Ольги Аксамитной. На листе 14 мы читаем: «В (зачеркнуто – М.Ч.) 1930 г. А.С. Аксамитный (зачеркнуто – М.Ч.) см. след. стр.». На следующем листе в конце документа под сноской дочь уточняет, что в тот год Аксамитный принял предложение от Ленинградского Политехнического института принять на себя руководство кафедрой производства гидротехнических работ, и указывает место хранения документов и работ отца. Все тот же Архив Октябрьской революции, фонд 3121.

Факт ареста отца Ольга не упоминает. Об уходе его из жизни написано следующее: «12/V 1931 г. А.С. Аксамитный умер на ст. Звереве Сев. Кав. ж.д. («Известия» 25/ V 1931 г., № 142/4349)⁶ и был похоронен на пристанционном кладбище. В 1967 г. его прах был перевезен и перезахоронен на Северном кладбище г. Ленинграда /3-й участок, 5-й ряд могила № 15а/».

В тексте приводится характеристика деятельности Аксамитного, которая «справедливо дана в письме, адресованном его жене, Наталии Васильевне Аксамитной, в мае 1931 г.»⁷ от имени инженера А.Н. Суходского, работавшего в Управлении строительства водной магистрали Волга-Дон-Азовское море.

Полный текст соболезнования по поводу трагической смерти содержится в деле №71. Автор называет Анатолия Аксамитного человеком «исключительной одаренности и редких личных качеств», талантливым профессором, глубоким инженером, гениальным организатором, полным энергии и напряжения.

[...] Мы, инженеры Волго-Дона, видели в Анатолии Сергеевиче не только талантливого профессора, глубокого инженера, но и передового советского работника (так в тексте – М.Ч.), принимавшего на себя поручения исключительной сложности и ответственности (Волго-Дон, Беломорстрой) и своей работой полной энергии и напряжения, дававший пример другим, как надо работать [...]»⁸.

К «Жизнеописанию» прилагается «Родословие семьи инженера путей сообщения», составленное Ольгой Аксамитной, на бумаге формата А3 с наклеенными на черном фоне белыми полосками с именами и годами жизни членов многочисленного семейства.

⁵ РГАЭ. Ф. 111. Оп. 1. Д. 72. Л. 13.

⁶ Номер написан от руки.

⁷ РГАЭ. Ф. 111. Оп. 1. Д. 72. Л. 18.

⁸ РГАЭ. Ф. 111. Оп. 1. Д. 71. Л. 1.

4.

Есть в этом списке биографических документов еще один – Воспоминания А.Д. Солдатова об А.С. Аксамитном – составленный в 1980 г. учеником профессора. Воспоминания представляют машинописный текст на 24 листах.

А.Д. Солдатов рассказывает о своих впечатлениях о профессоре Донского Политехнического института в 1923-1924 гг. В качестве иллюстрации приведем строчки из этого документа⁹:

У всех было желание чтобы чтение лекций было живым, интересным, ни в коей мере ни сухим, казенным, а увлекательным [...] И, вдруг, в аудиторию входит довольно моложавый человек с небольшой бородкой и таким же небольшими усами [...] Войдя в аудиторию и окинув нас приветливым взглядом, профессор запросто как с людьми ему знакомыми и равными, поздоровался и представился нам, назвав свои имя отчество и фамилию. И, вот эта простота обращения к нам и его простой, «свойский» для нас облик, сразу расположил к нему доверием, мгновенно разрушив ту грань, которая обычно существует между профессором и студентами [...] Как-то само собой, без всякого намеренного усилия с обеих сторон возник тот человеческий простой духовный контакт, который особенно необходим в процессе учебной работы. И этот контакт возникнув так и не прерывался, не исчезал до конца нашей учебы [...] ¹⁰.

А.Д. Солдатов пишет также о встречах в Нальчике. Первая встреча произошла в дачном поселке «Долинская», где профессор снимал дом для своей семьи, вторая – на строительстве небольшой гидроэлектрической станции, где А.Д. Солдатов проходил преддипломную практику. Туда приезжала комиссия, в которую входил Анатолий Сергеевич. Автор воспоминаний характеризует Аксамитного как человека широкой эрудиции, энергичного, обладающего талантом убеждения и способностью «молниеносно ориентироваться в существе вопроса». При этом Солдатов отмечает и другие качества: «он был глубоко интеллигентным и галантным, не принимавшим “пролетарский аспект поведения”» ¹¹.

Следующая встреча ученика с учителем произошла в 1927 г. на стройке одного из участков Волго-Донского канала (тогда Солдатов работал на должности помощника прораба) в поселке Сарепта. Работа продолжалась до 1929 г., после чего стройки были законсервированы – «вышло постановление правительства о консервации всех работ по Волго-Дону, так как правительственная экспертиза по проекту нашла строительство канала несвоевременным» ¹².

Одна из последних встреч запомнилась А.Д. Солдатову разговорами о начале первых пятилеток, спорами о правильности курсов развития страны, предложенных «Бухаринско-Рыковской группой» и группой «генеральной линии». А.С. Аксамитный, как пишет автор воспоминаний, поддерживал вторую.

⁹ Здесь и далее пунктуация как в тексте документа.

¹⁰ РГАЭ. Ф. 111. Оп. 1. Д. 73. Л. 2.

¹¹ РГАЭ. Ф. 111. Оп. 1. Д. 73. Л. 13.

¹² РГАЭ. Ф. 111. Оп. 1. Д. 73. Л. 21.

Первая ратовала за то, чтобы сначала провести двухлетку строительства легкой промышленности, дабы «одеть, обуть, обставить бытие людей» всякого рода домашней утварью, а затем уже перейти к пятилеткам строительства тяжелой индустрии. А группа «генеральной линии» упорно вела линию на немедленный приступ к пятилетке строительства тяжелой индустрии. И на вопрос ко мне Анатолия Сергеевича, чью сторону я поддерживаю, я как врачавшийся тогда в самой толще трудового крестьянства и знавший его сокровенные чаяния, высказался довольно пространно, с приведением убедительных, как мне казалось, доводов, базирующихся на объективных данных и фактах, наблюдаемых мною, в поддержку точки зрения двухлетки строительства легкой индустрии. [...] Выслушав наши высказывания Анатолий Сергеевич сказал: «А вот мы с Олей, (при этом он показал на свою дочку комсомольского возраста), стоим за генеральную линию партии. Правда, Оля?» На что Оля, до того уткнувшаяся в свою тарелку и с апетитом уплетавшая что-то, подняла свою голову от тарелки и коротко ответив на папин вопрос: «Да, папа», продолжила свою трапезу» [...] На другой день я зашел к Анатолию Сергеевичу в его кабинет в Управлении и мы с ним тепло распрощались [...] Это была наша последняя встреча, Анат. Серг. трагически погиб весной 1931 года.

Все эти документы очень разные по содержанию, но несмотря на это они являются историческими свидетельствами, историями жизни Аксамитного. Еще больше расскажут об этом человеке его многочисленные письма – детские, к матери, жене, дочерям, письма из разных городов СССР, из заграничных командировок. Это долгая и кропотливая исследовательская работа, которая выльется в публикацию эпистолярного наследия А.С. Аксамитного, чье имя не может быть вычеркнуто или забыто, а документы не могут остаться безмолвными.

REFERENCES – БИБЛИОГРАФИЯ

Sources:

- Rossiysky gosudarstvennyy arkhiv èkonomiki, fond. 111, opis' 1, delo: 1, 2, 8, 13, 18, 21, 70.
Materialy dlya opisaniya russkikh rek i istorii uluchsheniya ikh sudokhodnykh uslovy, Sankt-Peterburg, вып. 63: *Proekt vodnogo puti mezhdru Kamoy i Irtyshem*, отд. 3: *Opisanie proekta*, ch. 2: *Shlyuzy*, Sankt-Peterburg 1915.
Aksamitny A.S., *Vodnoe khozyaystvo Yugo-Vostoka Rossii*, Rostov na Donu 1924.
Aksamitny A.S., *Volga - Don - Azovskoe more vodnaya magistral' v eyo sovremennom osveshchenii*, red. N. B. Èysmont i A. S. Aksamitny, Moskva-Leningrad 1925.
Aksamitny A.S., *K stroitel'stvu Volgo-Donskogo kanala*, Moskva 1929.
Aksamitny A.S., *Volgo-Donskaya vodnaya magistral': Kratky tekhnicheskyy ocherk*, Rostov na Donu 1929.

Источники:

- Российский государственный архив экономики, фонд. 111, опись 1, дело: 1, 2, 8, 13, 18, 21, 70.
Материалы для описания русских рек и истории улучшения их судоходных условий, Санкт-Петербург, вып. 63: *Проект водного пути между Камой и Иртышем*, отд. 3: *Описание проекта*, ч. 2: *Шлюзы*, Санкт-Петербург 1915.
Аксамитный А.С., *Водное хозяйство Юго-Востока России*, Ростов на Дону 1924.

Аксамитный А.С., *Волга - Дон - Азовское море водная магистраль в её современном освещении*, ред. Н. Б. Эйсмонт и А. С. Аксамитный, Москва-Ленинград 1925.

Аксамитный А.С., *К строительству Волго-Донского канала*, Москва 1929.

Аксамитный А.С., *Волго-Донская водная магистраль: Краткий технический очерк*, Ростов на Дону 1929.

